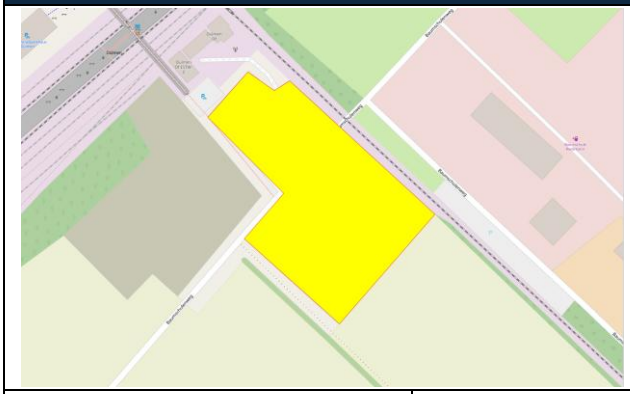
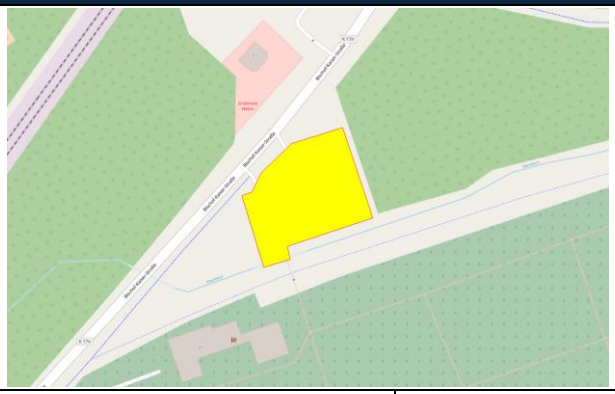
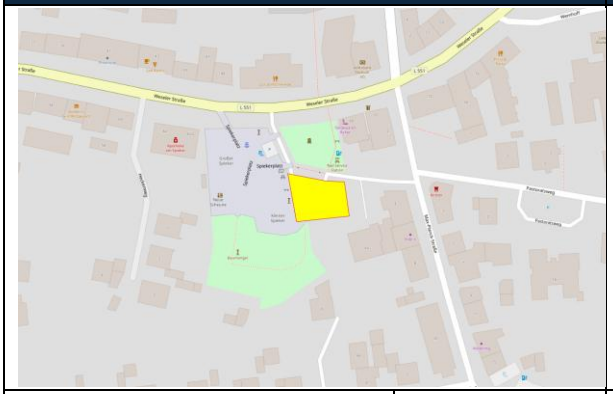
Standortbündel Stadt Dülmen

Für die Errichtung und den Betrieb von öffentlichen Ladepunkten in Dülmen wird ein Bündel mit den folgenden Standorten ausgeschrieben:

- Parkplatz Baumschulenweg/P&R,
- Parkplatz Bischof-Kaiser-Straße (Friedhof),
- Parkplatz am Spiekerplatz Buldern,
- Rekener Straße 39 Merfeld
- Kirchplatz Rorup

Standortprofil ID 66 – [Baumschulenweg / P+R]	
Quelle des Vorschlags	GIS-Standortanalyse
Adresse / Verortung	Baumschulenweg / P+R
Ortsteil / Postleitzahl	Dülmen – Mitte / 48249
Eigentumsverhältnisse	Stadt Dülmen
Art der Stellfläche	Park & Ride
Nutzergruppen der Stellfläche	Pendler
Kartographischer Ausschnitt	**Ortsfotographie**
	
Maßstab 1:2000	Datum der Aufnahme 05.06.2024
Qualitative Bewertung	
Zugangsbeschränkungen	Keine
Barrierefreiheit	Ja
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	Ja
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Hoch
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Nicht unmittelbar
Lage im Naturschutzgebiet	Nein
Quantitative Bewertung	
Grundfläche (m²)	6495,68
Nähe zu ÖPNV-Anbindungen (m)	50
Art der ÖPNV-Anbindung (Bus/SPNV)	Bus und Bahn
Öffentliches Ladepotential (1-10)	1
Nähe zu Points of Interests* (1-10)	1
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	6
Gesamtbewertung	
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	[AC]
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	10
Quantitative Bewertung (1-10)*²	6
Gesamtbewertung (1-100)*³	53
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	17
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.	
*² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interests x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)	
*³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2	

Standortprofil ID 67 – [Bischof-Kaiser-Straße]	
Quelle des Vorschlags	GIS-Standortanalyse
Adresse / Verortung	Bischof-Kaiser-Straße 63
Ortsteil / Postleitzahl	Dülmen-Mitte / 48249
Eigentumsverhältnisse	Stadt Dülmen
Art der Stellfläche	Befestigter Freiluftparkplatz
Nutzergruppen der Stellfläche	Mitfahrerparkplatz / Friedhof
Kartographischer Ausschnitt	**Ortsfotographie**
	
Maßstab 1:2000	Datum der Aufnahme 05.06.2024
Qualitative Bewertung	
Zugangsbeschränkungen	Keine
Barrierefreiheit	Nein
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	Nein
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Hoch
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Nicht unmittelbar
Lage im Naturschutzgebiet	Nein
Quantitative Bewertung	
Grundfläche (m²)	2524,89
Nähe zu ÖPNV-Anbindungen (m)	0
Art der ÖPNV-Anbindung (Bus/SPNV)	Bus
Öffentliches Ladepotential (1-10)	1
Nähe zu Points of Interests* (1-10)	2
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	2
Gesamtbewertung	
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	[AC]
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	2
Quantitative Bewertung (1-10)*²	0,4
Gesamtbewertung (1-100)*³	10,2
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	80
* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.	
*² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interests x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)	
*³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2	

Standortprofil ID 24 – [Weseler Straße]	
Quelle des Vorschlags	GIS-Standortanalyse
Adresse / Verortung	Weseler Straße 68
Ortsteil / Postleitzahl	Buldern / 48249
Eigentumsverhältnisse	Stadt Dülmen
Art der Stellfläche	Befestigter Freiluftparkplatz
Nutzergruppen der Stellfläche	Restaurant / Kirche / Bank / Dorfplatz / Anwohner
Kartographischer Ausschnitt	**Ortsfotographie**
	
Maßstab 1:2000	Datum der Aufnahme 05.06.2024
Qualitative Bewertung	
Zugangsbeschränkungen	Keine
Barrierefreiheit	Ja
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	Nein
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Mittel
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Fachwerkspeicher / Kriegerdenkmal Buldern
Lage im Naturschutzgebiet	Nein
Quantitative Bewertung	
Grundfläche (m²)	523,33
Nähe zu ÖPNV-Anbindungen (m)	190
Art der ÖPNV-Anbindung (Bus/SPNV)	Bus
Öffentliches Ladepotential (1-10)	8
Nähe zu Points of Interests* (1-10)	7
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	6
Gesamtbewertung	
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	[AC]
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	9
Quantitative Bewertung (1-10)*²	33,6
Gesamtbewertung (1-100)*³	61,8
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	8

* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.

*² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interests x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)

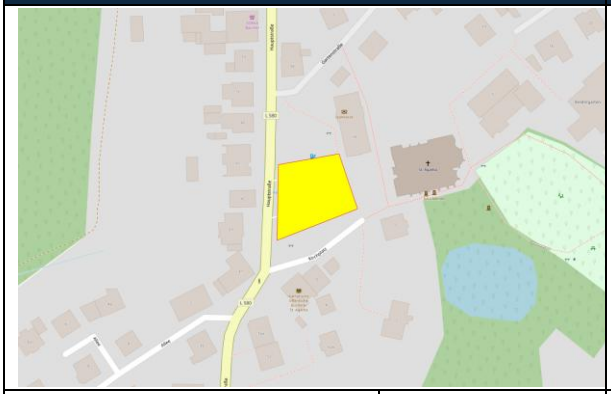
*³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2

Standortprofil ID 61 – [Rekener Straße]			
Quelle des Vorschlags		GIS-Standortanalyse	
Adresse / Verortung		Rekener Straße 39	
Ortsteil / Postleitzahl		Merfeld / 48249	
Eigentumsverhältnisse		Stadt Dülmen	
Art der Stellfläche		Befestigter Freiluftparkplatz	
Nutzergruppen der Stellfläche		Sparkasse / Kirche / Anwohner	
Kartographischer Ausschnitt		**Ortsfotographie**	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	05.06.2024
Qualitative Bewertung			
Zugangsbeschränkungen		Keine	
Barrierefreiheit		Ja	
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger		Nein	
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz		Mittel	
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt		Missionskreuz	
Lage im Naturschutzgebiet		Nein	
Quantitative Bewertung			
Grundfläche (m²)		549,84	
Nähe zu ÖPNV-Anbindungen (m)		108	
Art der ÖPNV-Anbindung (Bus/SPNV)		Bus	
Öffentliches Ladepotential (1-10)		5	
Nähe zu Points of Interests* (1-10)		4	
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)		4	
Gesamtbewertung			
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur		[AC] / [DC]	
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)		6	
Quantitative Bewertung (1-10)*²		8	
Gesamtbewertung (1-100)*³		34	
Ranking im Vergleich zu allen Standorten		51	

* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.

*² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interests x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)

*³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2

Standortprofil ID 64 – [Kirchplatz Rorup]	
Quelle des Vorschlags	GIS-Standortanalyse
Adresse / Verortung	Kirchplatz Rorup
Ortsteil / Postleitzahl	Rorup / 48249
Eigentumsverhältnisse	Stadt Dülmen
Art der Stellfläche	Befestigter Freiluftparkplatz
Nutzergruppen der Stellfläche	Kirche / Sparkasse / Anwohner / Besucher
Kartographischer Ausschnitt	**Ortsfotographie**
	
Maßstab 1:2000	Datum der Aufnahme 05.06.2024
Qualitative Bewertung	
Zugangsbeschränkungen	Keine
Barrierefreiheit	Ja
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	Ja
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Hoch
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Bildstock / Katholische Pfarrkirche St. Agatha / Madonnenfigur
Lage im Naturschutzgebiet	Nein
Quantitative Bewertung	
Grundfläche (m²)	1153,2
Nähe zu ÖPNV-Anbindungen (m)	5
Art der ÖPNV-Anbindung (Bus/SPNV)	Bus
Öffentliches Ladepotential (1-10)	3
Nähe zu Points of Interests* (1-10)	4
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	6
Gesamtbewertung	
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	[AC] / [DC]
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	10
Quantitative Bewertung (1-10)*²	7,2
Gesamtbewertung (1-100)*³	53,6
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	15

* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.

*² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interests x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)

*³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2